

BERNMOBIL
Städtische Verkehrsbetriebe Bern
Eigerplatz 3, Postfach, 3000 Bern 14
Tel. 031 321 88 88
bernmobil.ch

BERNMOBIL
ZUSAMMEN UNTERWEGS



RBS
Regionalverkehr Bern Solothurn RBS
Tiefenaustrasse 2, Postfach
3048 Worblaufen
Tel. 031 925 55 55
rbs.ch

Medienmitteilung

Bern, 15. Oktober 2024

Einführung der Tramlink von BERNMOBIL auf der Linie 6 nach Worb Der RBS verabschiedet sich schrittweise von den blauen Trams

Mit der Fertigstellung der Gleissanierung an der Effingerstrasse in Bern erfolgt die Inbetriebnahme der Tramlink von BERNMOBIL auf der Linie 6 nach Worb. Sie lösen damit die blauen Trams des Regionalverkehrs Bern-Solothurn (RBS) ab.

Die Tramflotte des Regionalverkehrs Bern-Solothurn (RBS), die seit 1987 in Betrieb ist, wird im Zuge der Fertigstellung der Gleissanierung an der Effingerstrasse durch die neuen Tramlink von BERNMOBIL ersetzt. Damit wird auch das Ende der charakteristischen blauen Trams eingeläutet. Werden zu Beginn vier der neuen Trams aus dem Hause Stadler Rail auf der Linie 6 eingesetzt, sollen bis Ende 2024 sämtliche Fahrzeuge des RBS durch den Tramlink ersetzt werden.

Tramlink – modern von Bern nach Worb

Der Tramlink ist 42.5 Meter lang und verfügt über 56 Sitzplätze in den Zweirichtungs- bzw. 71 Sitzplätze in den Einrichtungsfahrzeugen. Der gesamte Innenraum ist komplett niederflurig für einen optimalen Fahrgastfluss sowie stehplatzoptimiert. Grosszügige Multifunktionszonen sorgen für viel Platz sowohl für Personen im Rollstuhl sowie für Kinderwagen und Gepäck. Die Zweirichtungstrams weisen pro Seite sechs Türen für einen barrierefreien Ein- und Ausstieg einen Schiebetritt zur Spaltüberbrückung an den Haltestellen auf.

Der Tramlink gehört zu den energieeffizientesten und sichersten Strassenbahnen, die zurzeit produziert werden.

Eine Ära geht zu Ende – der RBS macht ein letztes Mal blau

Nach 37 Jahren im Einsatz haben die blauen RBS-Trams das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Aufgrund von Schwierigkeiten bei der Beschaffung von Ersatzteilen ist ein Austausch unumgänglich. Seit Sommer 2024 werden die neun Trams sukzessive aus dem Verkehr genommen und fachgerecht entsorgt. Das erste Tram wurde bereits im Juli demontiert.

Mit dem Ende der blauen Trams verschwindet auch die Farbe Blau aus dem Berner Tramnetz. Ein Stück blaue Geschichte bleibt jedoch mit dem historischen «Blauen Bähnli» (BDe 4/4 36) erhalten. Zudem werden zwei Trams an Vereine und Institutionen, wie Schutz & Rettung Bern für eine weitere Verwendung, übergeben. Unter dem Motto «Der RBS macht ein letztes Mal blau» wird der RBS die blauen Trams verabschieden.

Fortführung der Kooperation zwischen BERNMOBIL und RBS

Auch mit dem Abschied der blauen Trams bleibt die enge Zusammenarbeit von BERNMOBIL und RBS auf der Linie 6 bestehen. Beide Verkehrsunternehmen teilen sich weiterhin alle Aufgaben partnerschaftlich – vom Unterhalt der Infrastruktur und der Fahrzeugwartung über den Einsatz des Fahrpersonals bis hin zur gemeinsamen Betriebsführung der Linie 6.