

Medienmitteilung vom 5. März 2025

Richtungsweisende Beschaffung: RBS, BSU und BGU bringen Elektrobusse in die Region Bern–Solothurn–Grenchen

Der Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS), der Busbetrieb Solothurn und Umgebung (BSU) sowie der Busbetrieb Grenchen und Umgebung (BGU) haben die Beschaffung von Elektrobusen ausgeschrieben. Die Ausschreibung umfasst insgesamt 39 vollelektrische Gelenk- und Normbusse. Der Vergabeentscheid erfolgt voraussichtlich im Oktober 2025.

Effiziente Koordination der Beschaffung

Die drei Unternehmen planen in den kommenden Jahren ihre Busflotten weiter zu elektrifizieren. Der Umstieg auf Elektrobusse ist ein wesentlicher Bestandteil der nachhaltigen Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Region. Die gemeinsame Ausschreibung stellt eine technisch einheitliche Fahrzeugflotte sicher, sodass die Betriebe ihre Fahrzeuge flexibler untereinander austauschen können. Dies reduziert die Anzahl der benötigten Reservefahrzeuge und steigert die betriebliche Effizienz. Zudem tragen die neuen, leisen und klimafreundlichen Busse dazu bei, die CO₂-Emissionen zu senken und den Fahrkomfort für Fahrgäste zu verbessern.

Fahrzeugbeschaffung im Überblick

Der **RBS** setzt mit der geplanten Beschaffung von 17 Elektro-Normbussen einen weiteren Meilenstein auf dem Weg zur vollständigen Dekarbonisierung seines Busbetriebs. Mit der schrittweisen Einführung der neuen Fahrzeuge ab 2027 wird das Ziel einer klimafreundlichen Busflotte weiterverfolgt. Bis 2032 sollen sämtliche Busse auf dem Netz Worblaufen durch Elektrobusse ersetzt werden. Bis 2040 wird auch der Busbetrieb im Raum Lyss-Messen vollständig elektrifiziert.

Auch der **BSU** treibt die Elektrifizierung seiner Flotte voran. Das Unternehmen beschafft insgesamt 13 Elektro-Normbusse sowie fünf Elektro-Gelenkbusse unter Vorbehalt der Finanzierung der Besteller. Die Inbetriebnahme der Fahrzeuge erfolgt in mehreren Phasen zwischen 2027 und 2028. Um die gesamte Busflotte bis etwa 2035 auf Elektroantrieb umzustellen und zukünftige Netzausbauten in der Region Solothurn zu ermöglichen, ist zudem eine Erweiterung der Busgarage in Zuchwil geplant. Derzeit läuft die öffentliche Auflage der Nutzungsplanung BSU-Garage Waldegg.

Der **BGU** beschafft vier Elektro-Normbusse, die 2028 in Betrieb genommen werden.

Nächste Schritte

Für den effizienten Betrieb der Elektrobusse ist neben den Fahrzeugen auch eine leistungsfähige Ladeinfrastruktur erforderlich. Die Ausschreibung hierfür erfolgt zeitnah.

Auskunft erteilt:

RBS: Franziska Sander, Mediensprecherin, +41 31 925 55 54, medien@rbs.ch

BSU und BGU: Bernard Künzli, Mediensprecher, +41 32 624 13 92, bernard.kuenzli@bsu.ch